



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

## EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 226 ]

नई दिल्ली, शुक्रवार, अगस्त 24, 2001/भाद्र 2, 1923

No. 226]

NEW DELHI, FRIDAY, AUGUST 24, 2001/BHADRA 2, 1923

## महापत्रन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 24 अगस्त, 2001

सं. टीएमपी/11/2001-टीपीटी.—महापत्रन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धाराओं 49 और 50 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्रन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा संलग्न आदेशानुसार तुसीकोरिन पत्रन न्यास के कंटेनर टर्मिनल पर आने वाले पोर्टों द्वारा तलकर्षण के लिए अदा किए जाने वाली संशोधित विशेष दर की वैधता को और तीन माह की अवधि के लिए बढ़ाने के तुसीकोरिन पत्रन न्यास के प्रस्ताव का अनुमोदन करता है।

अनुसूची

मामला सं. टीएमपी/11/2001-टीपीटी

तुसीकोरिन पत्रन न्यास (टीपीटी)

आवेदक

## आदेश

(अगस्त, 2001 के 23वें दिन पारित किया गया)

इस प्राधिकरण ने तुसीकोरिन पत्रन न्यास (टीपीटी) पर भारी तलकर्षण के लिए विशेष दर निर्धारित करते हुए 14 जून, 2001 को एक आदेश पारित किया था। तत्पश्चात, टीपीटी से प्राप्त अनुरोध के आधार पर, कंटेनर बर्थ पर आने वाले पोर्टों के मामले में भारी तलकर्षण के लिए इस प्राधिकरण के 14 फरवरी, 2001 के आदेश द्वारा छह माह की विशेष अवधि के लिए विशेष दर में कभी अनुमोदित की गई। यह ओदश 27 फरवरी, 2001 को भारत के राजपत्र में अधिसूचित किया गया था और इसलिए संशोधित विशेष दर 27 फरवरी, 2001 से 26 अगस्त, 2001 की अवधि के लिए प्रभावी थी।

2.1 टीपीटी ने अब इस रियायत को 27 अगस्त, 2001 से और तीन माह की अवधि के लिए बढ़ाने का प्रस्ताव किया है।

2.2 टीपीटी ने अपने प्रस्ताव के समर्थन में निम्नलिखित बातें कही हैं : -

- (i) कोलम्बो पत्तन में अधिक प्रवाह की स्थिति है। चूंकि, तुत्तीकोरिन से 80% कंटेनर यातायात कोलम्बो में यानान्तरित किया जाता है, वहाँ की स्थिति के कारण तुत्तीकोरिन पत्तन के माध्यम से कंटेनर यातायात पर प्रतिकूल प्रभाव पड़ सकता है।
- (ii) जैसाकि बीमा कम्पनियाँ कोलम्बो में प्रहस्तित कंटेनरों पर 50 अमेरिकी डॉलर प्रति टीईयू युद्ध जोखिम प्रीमियम वसूल कर रही हैं, उसी प्रकार मुख्य लाइन पोत भी तुत्तीकोरिन पत्तन पर ऐसी भाँग कर सकते हैं, यदि अब प्रशुल्क में रियायत बढ़ाई जाती है।

3. इस प्राधिकरण को तुत्तीकोरिन स्टीमर एजेंट्स संघ और पीएसए एसआईसीएएल टर्मिनल लिमिटेड से भी भारी तलकर्षण के लिए संशोधित विशेष दर की वैधता को बढ़ाने के लिए अनुरोध प्राप्त हुए हैं।

4. यह उल्लेखनीय है कि इससे पूर्व विशेष दर में कमी टीपीटी के वाणिज्यिक निर्णय के आधार पर की गई थी। इस तात्कालिक भास्तु में भी यह मान लिया जाएगा कि टीपीटी ने रियायत प्रचालन की पूर्ववर्ती अवधि के दौरान होने वाले लाभों का विश्लेषण कर लिया है और यह इसका वाणिज्यिक निर्णय है कि और 3 माह की अवधि के लिए रियायत बढ़ाने से विशेष रूप से निकटवर्ती कोलम्बो पत्तन पर प्रचलित असाधारण परिस्थितियों के महेनजर कंटेनर यातायात बढ़ेगा। इस परिप्रेक्ष्य में, टीपीटी का प्रस्ताव अनुमोदित किया जाता है।

5. तदनुसार, यह प्राधिकरण कंटेनर टर्मिनल पर आने वाले पोतों पर भारी तलकर्षण के लिए संशोधित विशेष दर की वैधता को 27 अगस्त, 2001 से और तीन माह की अवधि के लिए बढ़ाने का निर्णय करता है।

एस. सत्यम, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/IV/143/2001/असाधा.]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 24th August, 2001

No. TAMP/11/2001-TPT.—In exercise of the powers conferred by Sections 49 and 50 of the Major Ports Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby approves the proposal of the Tuticorin Port Trust to extend for a further period of three months the validity of the revised special rate for dredging payable by vessels calling at its container terminal, as in the Order appended hereto.

**SCHEDULE**  
**Case No.TAMP/11/2001-TPT**

**The Tuticorin Port Trust (TPT)**

---

**Applicant**

**ORDER**  
 (Passed on this 23rd day of August 2001)

This Authority had passed an Order on 14 June 2001 prescribing a special rate for capital dredging at the Tuticorin Port Trust (TPT). Subsequently, based on a request from the TPT, a reduction in the special rate for capital dredging in respect of vessels calling at the container berth has been approved for a specific period of six months vide this Authority's Order dated 14 February 2001. This Order was notified in the Gazette of India on 27 February 2001; and, therefore, the revised special rate had come into effect for the period from 27 February 2001 to 26 August 2001.

**2.1.** The TPT has now proposed to extend the concession for a further period of three months from 27 August 2001.

**2.2.** The TPT has given the following points in support of its proposal:

- (i). The situation in Colombo Port is in a state of flux. Since 80% of container traffic from Tuticorin is transhipped at Colombo, the situation thereat is likely to have an adverse impact on the container traffic through the Tuticorin Port.
- (ii). As Insurance Companies have levied a War Risk Premium of US dollar 50 per TEU on containers handled at Colombo, main line vessels may like to call at Tuticorin Port, if concession in tariff is extended now.

**3.** This Authority has also received requests from Tuticorin Steamer Agents' Association and the PSA SICAL Terminal Limited for an extension of the validity of the revised special rates for capital dredging.

**4.** It is noteworthy that the special rate was reduced earlier based on a commercial judgement of the TPT. In the instant case also, it is presumed that the TPT has analysed the benefits accrued to it during the earlier period of operation of the concession and it is its commercial judgement that extension of the concession for a further period of three months will attract more container traffic particularly in view of the extraordinary circumstances prevailing at the nearby Colombo Port. In this backdrop, the proposal of the TPT is approved.

**5.** Accordingly, this Authority decides to extend the validity of the revised special rate for capital dredging on vessels calling at the Container Terminal for a further period of three months with effect from 27 August 2001.

S. SATHYAM, Chairman

[ADVT. III/IV/143/2001/Exty.]

